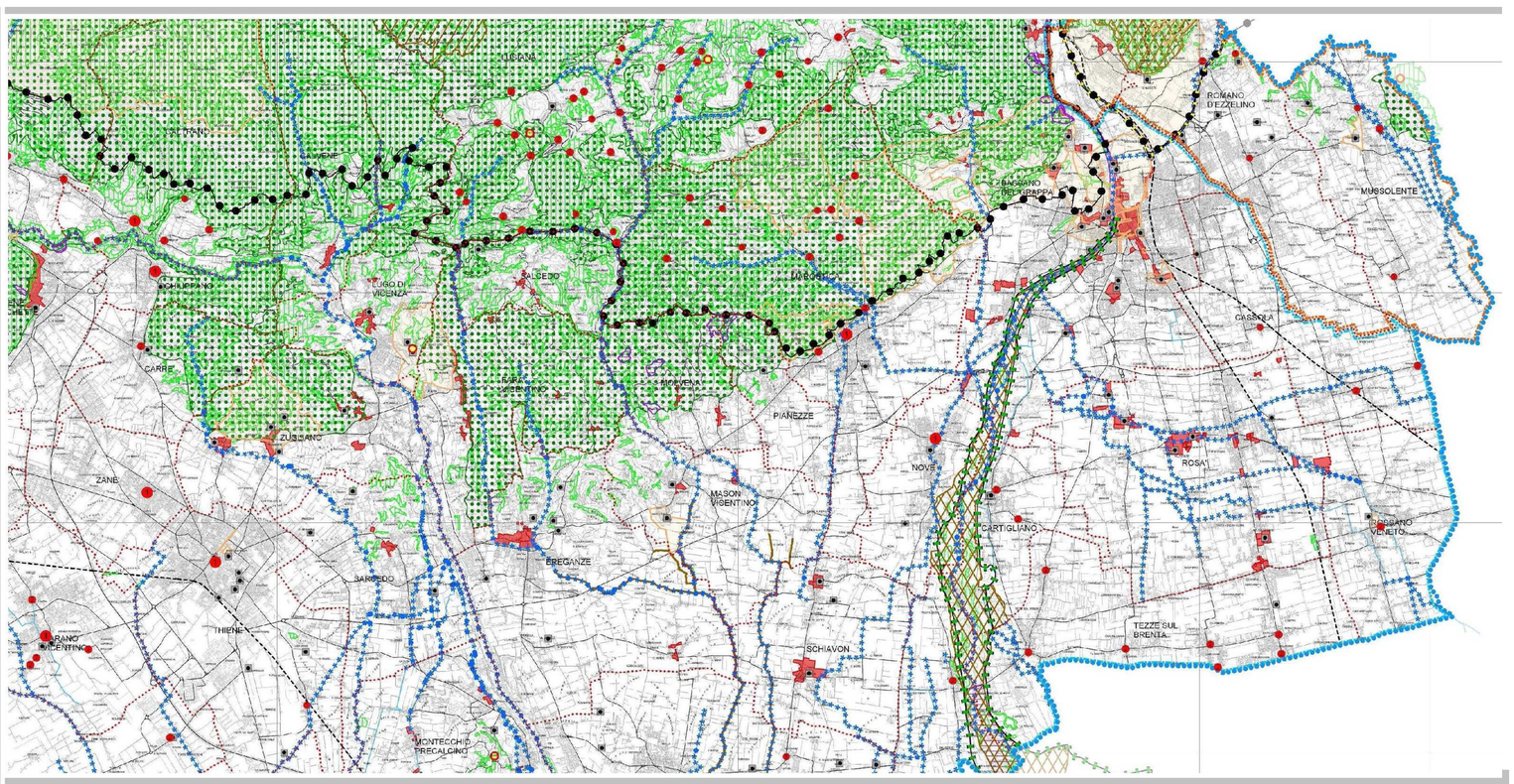
Tav. 01 - CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE



Inquadramento e temi

- *Il paesaggio comunale situato a nord dell'asse della Vecchia Gasparona (parte collinare) si caratterizza per la presenza diffusa del vincolo paesaggistico, di aree boscate e del vincolo idrogeologico;*
- *L'ambito collinare e' oggetto del Piano di Area dell'Altopiano dei Sette Comuni in un suo settore minimo;*
- *Il centro storico di Marostica e' definito di notevole importanza mentre gli altri nuclei e centri storici (frazioni ,localita'...) sono definiti di grande e medio interesse.*

Legenda

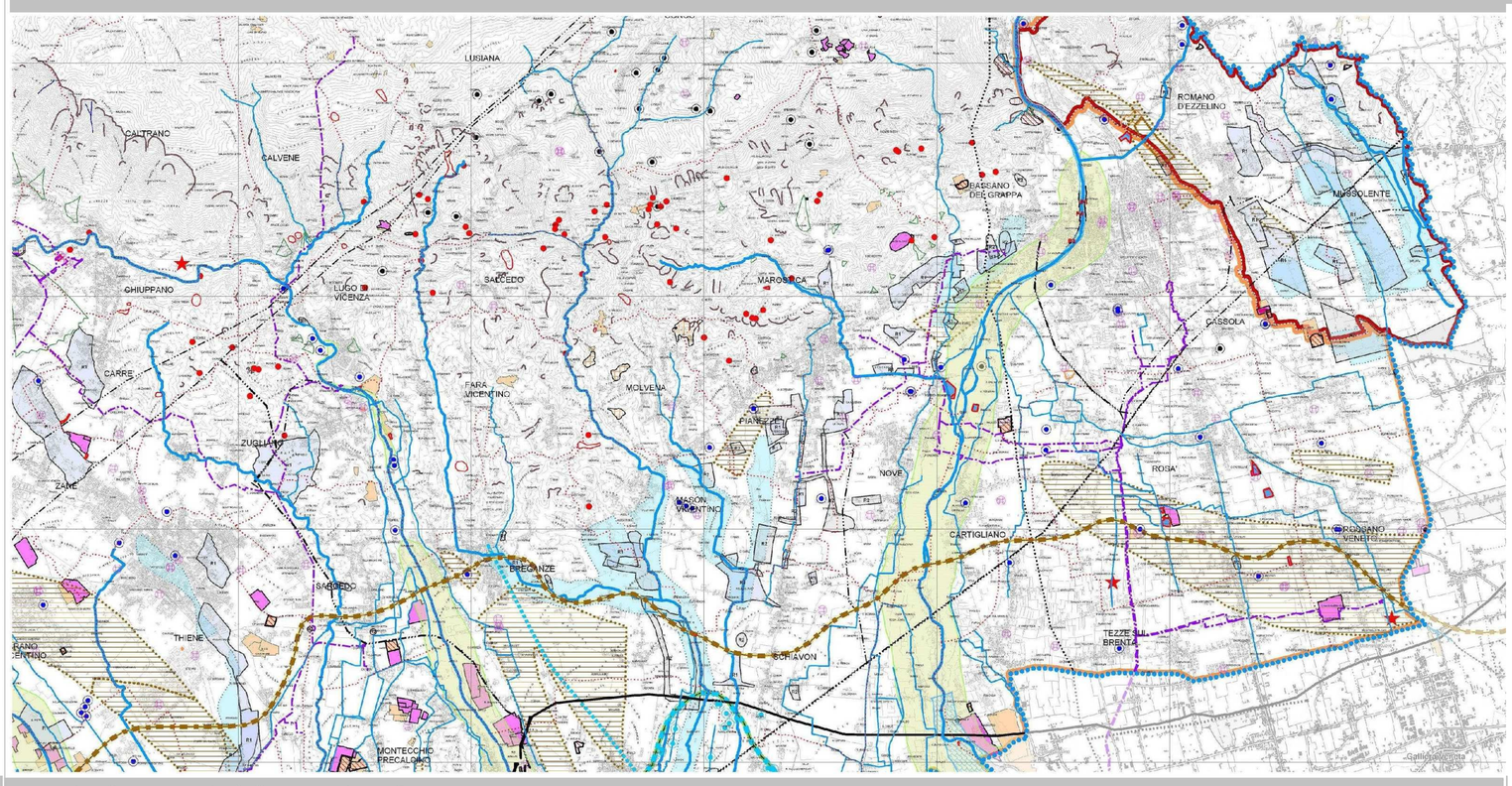
VINCOLO PAESAGGISTICO

- Vincolo paesaggistico (Art.34)
- Vincolo corsi d'acqua (Art.34)
- Vincolo Zone Boscate (Art.34)
- Vincolo Archeologico (Art.34)
- Vincolo Monumentale (Art.34)
- Vincolo Idrogeologico (Art.34)
- Piani di Area o di settore Vigenti o Adottati (Art.34)

CENTRI STORICI (Art.42)

- Centri storici di notevole importanza
- Centri storici di grande interesse
- Centri storici di medio interesse

Tav. 02 - CARTA DELLE FRAGILITA'



Inquadramento e temi

- *Il paesaggio collinare presenta una serie di elementi areali e puntuali e lienari di fragilita', definibili in elementi franosi e scarpate di degradazione nonche' dalla presenza di stazioni radiobase locali;*
- *Il territorio comunale presenza un duplice livello di reticolo idrografico locale, con elementi di primo e secondo livello, che si allarga a scala territoriale con inserimento del Fiume Brenta come asse idrografico portante, gia' definito come alveo fluviale disperdente;*
- *L'ambito comunale presenta, dal punto di vista della pericolosita' idraulica, una serie di ambiti puntuali oggetto di esondazioni e allagamenti periodici.*

Legenda

- Scarpate di degradazione (Art.10)
- Frana attiva e non attiva (Art.10)
- Conoide alluvionale attiva (Art.10)
- Conoide alluvionale non attiva (Art.10)
- Canaloni e coni di valanga (Art.10)
- Dissesti geologici difesa del suolo Provinciale (Art.10)
- Impianto rete telefonia mobile (Art.10)

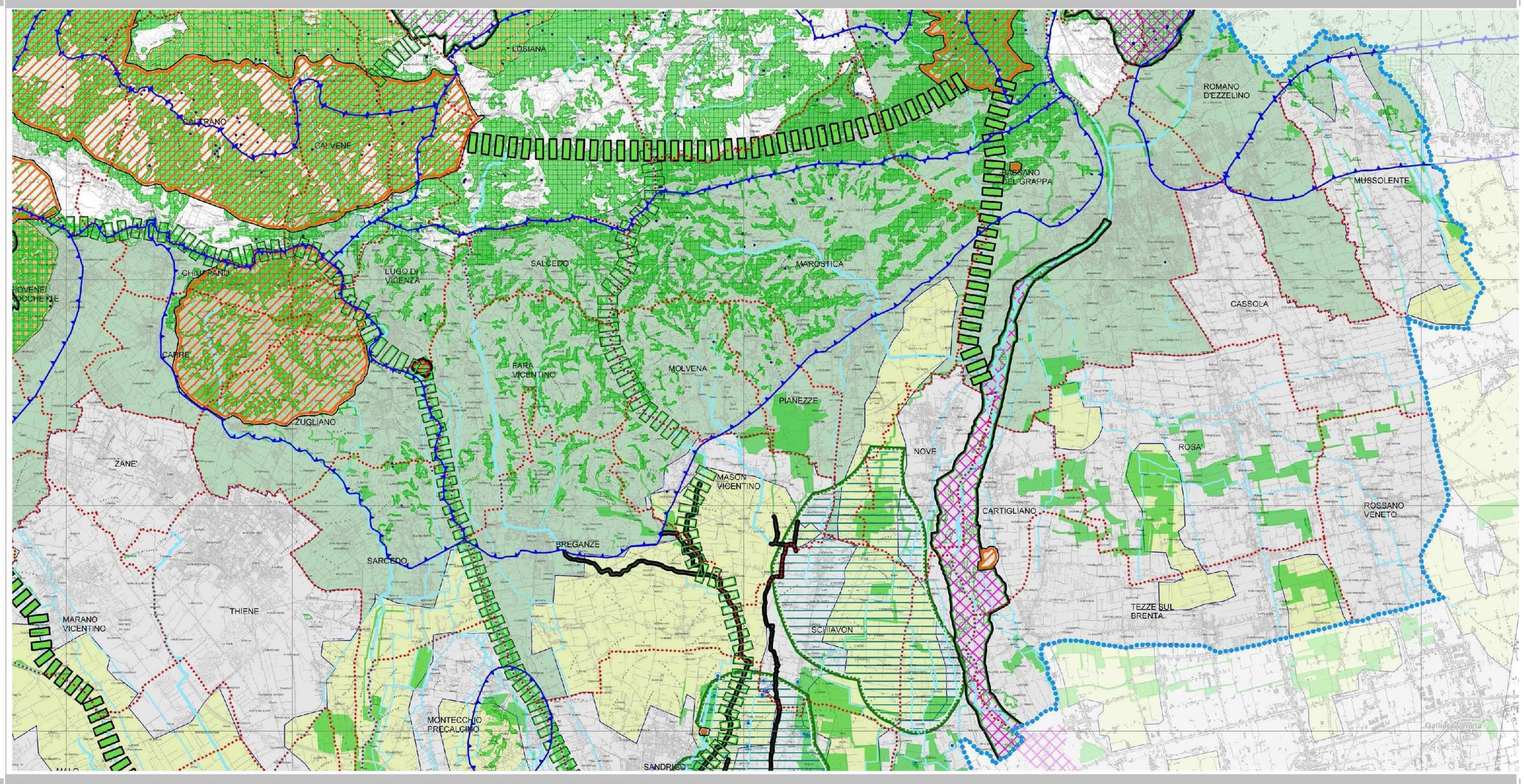
ACQUA

- Pozzi di attingimento idropotabile (Art.29)
- Idrografia primaria (Art.29 - Art.10)
- Idrografia secondaria (Art.29 - Art.10)
- Alvei fluviali Disperdenti (Art.29)

PERICOLOSITA' IDRAULICA PAI (Art.10)

- P1
- P2
- P3
- P4
- Aree fluviali

Tav. 03 - CARTA DEL SISTEMA AMBIENTALE



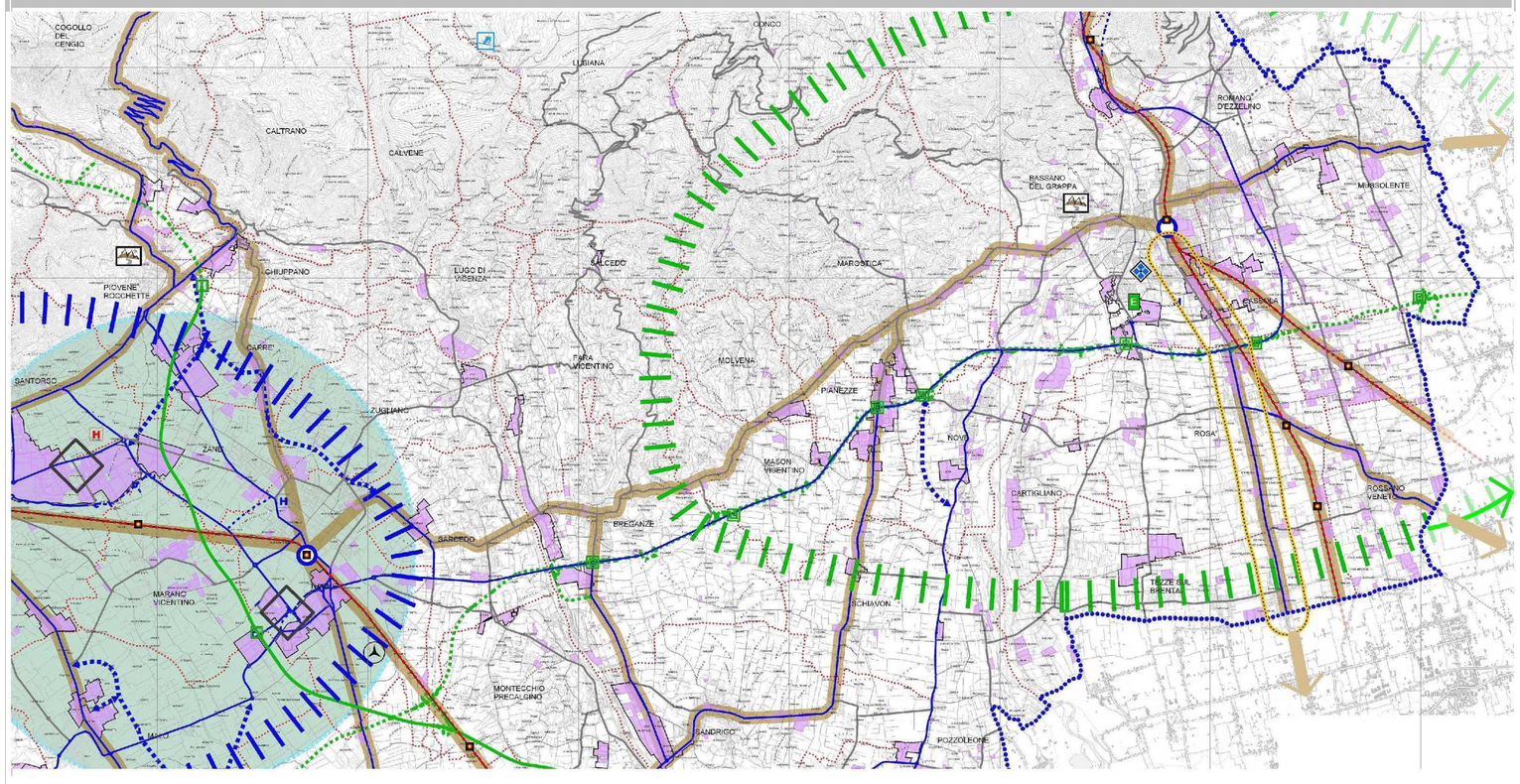
Inquadramento e temi

- *L'ambito collinare, dall'asse della Vecchia Gasparona in su, e' definito come area carsica con presenza diffusa di aree boscate;*
- *Il disegno della rete ecologica provinciale individua nel territorio comunale la presenza di alcuni elementi che la compongono, tra cui un corridoio ecologico nell'ambito compreso tra il territorio comunale e Bassano del Grappa, un ulteriore corridoio ecologico che si distende con direzione est-ovest nella fascia alta collinare, e infine un corridoio ecologico secondario nel settore ovest comunale, all'esterno dei confini comunali comunque; altri elementi del disegno della rete ecologica fanno riferimento al riconoscimento dei corridoi ecologici cosi come definiti dal PTRC, il quale riconosce come tali il sistema est-ovest collinare dato dalle aree boscate o ad elevata naturalita'.*

Legenda

- Aree Carsiche (Art. 14)
- Zone boscate (Art. 38)
- Aree Nucleo/Nodi della rete (Art. 38)
- Stepping Stone (Art.38)
- Corridoi ecologici principali (Art. 38)
- Corridoi ecologici secondari (Art. 38)
- Corridoi PTRC (Art. 38)

Tav. 04 - CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE



Inquadramento e temi

- *L'area produttiva situata nel settore sud comunale e' classificata come area produttiva ampliabile;*
- *L'asset infrastrutturale comunale esistente si caratterizza per una distribuzione est-ovest e nord-sud, su cui si innesta il progetto della Pedemontana Veneta e dei caselli e complanari ad essa collegati;*
- *Altri elementi viari di progetto individuati fanno riferimento una tangenziale di bypassaggio del centro di Nove nel suo settore ovest.*

Legenda

SISTEMA PRODUTTIVO

- Aree produttive non ampliabili (Art.71)
- Aree produttive ampliabili (Art.67)

VIABILITA' ESISTENTE (Art.63)

- Primo livello
- Secondo livello
- Terzo livello
- Caselli autostradali esistenti

VIABILITA' DI PROGETTO (Art.63)

- Primo livello
- Secondo livello
- Terzo livello
- Collegamenti con tracciato da definire di Secondo livello
- Collegamenti con tracciato da definire di Terzo livello
- Caselli autostradali di progetto

legenda

Parte idraulica
ingegnere Federico Valerio (Veva Ingegneria)

Parte agronomica
agronomo Stefano Ramero (Nexteco)
agronomo Luca Zanetti (Nexteco)
agronomo Alessandra Grigolato (Nexteco)

Parte geologica
geol. Filippo Baratto (Hgeo)
urbanista Elena Parolo (Hgeo)

Gruppo di valutazione
ingegnere Elena Lovertrati
ingegnere Chiara Luciani

Gruppo di lavoro
urbanista Valeria Polizzi
urbanista Luca Di Donato
urbanista Fabio Romeo
urbanista Alessandra Meneghetti
urbanista Fabio Vanin
architetto Sergio Vendrame

Progettisti:
urbanista Raffaele Geronetta
urbanista Daniele Kallo

Prot.n. MARO1133
Redatto
Verificato

Il Responsabile Area VII "Edilizia e Urbanistica"
Arch. Antonella Disegna

Il Sindaco
Matteo Mozzo
Il Segretario generale
Dott. Marco Albano

Adozione

Approvazione

VENETO PROGETTI

ENGINEERING

COMUNE DI MAROSTICA

PAT 2022

Piano di Assetto del Territorio
Piano Regolatore Comunale LR 11/2004

PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA
P.T.C.P. della Provincia di Vicenza

TAV. 01.02

Elaborato 02
scala adattata

MONT0815 - h:\clel\MARO1133\produzione\geomedia\analis xxxxxxx.gws - Ed. 01 \dgFR - MARO1133 - h:\clel.

Coordinate: upper left: 1 684 838; 5 048 752; lower right: 1 692 588; 5 038 472